



Sensibilité politique
Boîte postale 83
L-7201 Bereldange

Fernand ETGEN
President vun der Deputéierechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg



Lëtzebuerg, den 21/02/2020

Här President,

Sou wéi den Artikel 83 vun eisem Chambersreglement et virgesät, bidden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministere fir Energie & Mobilitéit weiderzeleeden.

A menger parlamentarescher Fro n°347 wollt ech Informatiounen iwwert der Fuerpark vum Staat an der Regierung wëssen. Ech krut doropshin Zuele fir d'Joren 2014 bis 2019 geliwwert. Des Weideren krut ech d'Informatioun, dass d'Regierungsmembere prinzipiell mat Plug-In-Autoe fueren. Déi hunn – laut der virëschter NEFZ-Norm – ee méi niddrege Verbrauch an CO2-Ausstouss.

D'Economie vun de Plug-In-Hybriden variéiert allerdéngs staark, jee no Fahrstil an Verkéierssituatioun. Duerch déi nei europäesch Ausstoussnorm WLTP ginn d'Verbrauchs- an d'Emissiou恩swärter allerdéngs staark relativiséiert. Den theoreteschen CO2-Ausstouss vu Plug-In-Autoen geet duerch de WLTP-Berechnungsmodell staark an d'Lucht.

An deem Zesummenhang wéilt ech de Ministeren dës Froe stellen:

1. Wéi vill Elektroautoen a wéi vill Autoe mat Verbrennungsmotor goufen 2019 fir de Fuerpark **vum öffentlechen Déngscht** kaf?
2. Wéi héich waren d'Ausgabe fir de Fuerpark vun den eenzelen Ministère **vum öffentlechen Déngscht** am Joer 2019?
3. Bei den Autoe **vun de Regierungsmemberen** handelt et prioritär ém Hybrid a Plug-In Hybrid-Autoen, wéi d'Ministere mir an der vireger Fro äntweren.
 1. Wéi vill Plug-in-Limousinne sinn am Fuerpark fir d'Regierungsmembere?
 2. Wéi vill Diesel- oder Bensinsautoe sinn am Fuerpark fir d'Regierungsmembere?
 3. Wéi vill Diesel- oder Bensinsautoe mat engem Mild-Hybrid sinn am Fuerpark fir d'Regierungsmembere?
 4. Wéi vill réng Elektroautoe sinn am Fuerpark fir d'Regierungsmembere?
 5. Wéi vill PS huet de Fuerpark vun der Regierung am Duerchschnëtt?
4. 2018 louch d'Moyenne vun CO2-Ausstouss vum Fuerpark vun de Regierungsmembere bei 119,35g CO2/km.
Fir d'Joer 2020 an 2019, opgelëscht no der NEFZ- an der WLTP-Ausstoussnorm,
 - wéi vill Emissioune CO2 stéisst de Fuerpark vun de Regierungsmembere aus?
 - wéi vill Liter/100km verbraucht de Fuerpark am Duerchschnëtt?
5. Fir wéi ee Joer ass geplangt de Fuerpark vun de Regierung emissiounsfräi ze kréien?
6. Ass geplangt, dass d'Autoen, déi fir den Empfang vun auslännesche Gäscht benotzt



www.piraten.lu



PIRATEN

Sensibilité politique
Boîte postale 83
L-7201 Bereldange

ginn, an noer Zukunft duerch Elektroautoen ersetzen? Falls nee, firwat net?

Mat déiwem Respekt,

GOERGEN Marc
Député



www.piraten.lu



CHAMBRE DES DÉPUTÉS
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Dossier suivi par Christian Alff
Service des séances plénières et
secrétariat général
Tél : 466.966.223
Fax : 466.966.210
e-mail : calff@chd.lu

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec le Parlement
Luxembourg

Luxembourg, le 24 février 2020

Objet : Question parlementaire n° 1915 du 21.02.2020 de Monsieur le Député Marc Goergen -
Parc automobile de l'Etat

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer par la présente la question parlementaire sous objet.

Je vous prie de bien vouloir me faire parvenir la réponse du Gouvernement dans le délai d'un mois afin que je puisse la faire publier avec la question au compte rendu.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments les plus distingués.



Fernand Etgen
Président de la Chambre des Députés



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Luxembourg, le 15 avril 2020

REÇU

Par Christine Wirtgen , 16:13, 15/04/2020

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse commune à la question parlementaire N°1915 du 21 février 2020 de l'honorable député Monsieur Marc Goergen, concernant le parc automobile de l'Etat, avec la prière de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch

Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

Gemeinsam Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten, François Bausch, vum Minister fir Energie, Claude Turmes, vum Finanzminister, Pierre Gramegna, a vum Aussen- an Europaminister, Jean Asselborn op d'parlementaresch Fro n°1915 vum 21. Februar 2020 vum honorabelen Deputéierte Marc Goergen betreffend de "Parc automobile de l'État"

Fir d'Joer 2019 goufen insgesamt 223 Déngschartautoen, Fourgonnette oder Fourgone kaf. Den Tableau ënnendrënner schlësselt pro Motorisatioun a Benotzung vum Gefier dës Zuel op:

	100% elektresch	Plug-in hybride	Thermesche Motor	Total
Déngschartautoe normal	20	18	13	51
Déngschartautoe Police Grand-Ducal	4	-	90	94
Déngschartautoe 4x4	-	2	25	27
Fourgon/Fourgonnette	-	-	51	51
Total	24	20	179	223

Wéi an der Äntwert op d'parlementaresch Fro n°347 vum 12. Februar 2019 geschriwwen, ass zénter 2018 virgeschriwwen dat Déngschartautoen, déi benutzt gi fir sech am Land oder am Ausland ze deplacéieren, mussen 100% Elektroautoen oder Plug-in Hybride sinn.

2019 ware vun deene 51 Gefierer, déi akaft goufen, 20 Stéck 100% elektresch an 18 Stéck Plug-in Hybride. Wöll 13 Gefierer enger spezieller Notzung énnerleie oder spezifesch Equipementer gebraucht ginn (Attache-Remorque, Ambassaden a Länner ouni Luedinfrastruktur, Douane, Autoen fir Prouwentransport etc.), ginn et fir dës Gefierer am Moment nach keng adequat Alternativen am Beräich vun elektresche Gefierer.

Deemno goufen fir dës speziell Gefierer Derogatiounen vum Ministère fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwecklung ausgestallt an Autoe mat engem Verbrennungsmotor kaf. Aus dem selwechte Grond goufen nach de Gros vun de 4x4 Gefierer mat thermesche Motor kaf, dëst ware gréisstendeels Spezialgefierer vun verschiddenen techneschen Verwaltungen. Dës weidere gouf 2019 ee groussen Deel vum Fuerpark vun der Police Grand-Ducal ersat, dorënner ware 4 Autoe fir reng administrativ Zwecker, fir déi 100% Elektroautoe kaf goufen. Säit 2018 leeft ee Pilotprojet bei der Police mat 100% Elektroautoen, vun deenen der och als Patrulleween benutzt ginn.

Fir Fourgon oder Fourgonnette gouf et déi lescht Jore wéineg adequat 100% elektresch oder Plug-in Hybride Alternativen an dowéinst och keng Obligation fir dës Gefierer fir d'Servicer vum Staat ze kafen. Et ass awer ugeduecht der rezenter Evolutioun vum Marché Rechnung ze droen an hei an Zukunft verstärkt op elektresch Gefierer ze setzen.

Am Tableau ënnendrënner stinn d'Käschten, opgeschlësselt no Ministère, déi de Staat 2019 fir de Fuerpark ausginn huet. D'Käschte vun den Administratiounen oder der Police Grand-Ducal sinn dem jeeweilege Ministère zougeuerdent.

Et ass allerdéngs ze soen datt d'Exploitatiounskäschten, déi sech aus den Entretienskäschten, dem Carburant, den Assurancen etc. zesummesetzen, d'Depense vun allen Zorte vu Gefierer enthalen, also nieft den Déngschtautoen och déi vun de Camionnetten, de Camionen an den Trakteren. Dat ass zréckzeféieren dorop datt fir de Moment d'Budgetsartikelen mat de Coden 12.020 keen Detail fir déi eenzel Typen vu Gefierer hunn an een duerfir keng informatioun aus der Comptabilitésssoftware iwwert verschiddene Kategorië vu Gefierer kann eraus zéien.

Um Niveau vun den Acquisitiounskäschte ass et allerdéngs méiglech just d'Ausgabe vun den Autoen ze erfaasse, well hei d'Budgetsartikele mat de Code 74.000 den Detail fir d'Autoe virgesinn.

Numm vum Ministère	Exploitatiounskäschten	Acquisitiounskäschten
Ministère d'Etat	23 981	53 160
Ministère des Affaires étrangères et européennes	2 605 838	330 995
Ministère de la Culture	11 369	18 432
Ministère de l'Enseignement supérieur et de la recherche	1 084	0
Ministère des Finances	377 575	134 484
Ministère de l'Economie	46 466	73 951
Ministère de la Sécurité intérieure	2 405 891	1 934 155
Ministère de la Justice	86 060	49 999
Ministère de la Fonction publique	2 427	0
Ministère de l'Intérieur	0	0
Ministère de l'Education nationale, de l'Enfance et de la Jeunesse	130 595	98 687
Ministère de la Famille, de l'Intégration et à la Grande Région	3 489	0
Ministère des Sports	13 093	28 807
Ministère de la Santé	32 843	32 374
Ministère du Logement	4 968	0
Ministère du Travail, de l'Emploi et de l'Economie sociale et solidaire	57 499	29 706
Ministère de la Sécurité sociale	15 589	25 000
Ministère de l'Agriculture, de la Viticulture et du Développement rural	157 227	126 928
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics	2 672 831	541 210
Ministère de l'Environnement, du Climat et du Développement durable	566 294	333 495
Ministère de l'Égalité entre les Femmes et les Hommes	0	0
Ministère de la Digitalisation	0	0
Ministère de l'Energie et de l'Aménagement du territoire	3 257	28 000
Ministère de la Protection des Consommateurs	28 741	24 900
Total	9 247 115	4 314 091

Vun den insgesamt 17 Autoen vun de Regierungsmembere sinn der 10 Plug-in Hybrid Limousinen. Dái verbleiwend 7 Gefierer setzen sech aus 3 Diesel an 2 Bensinner an 2 Hybrid-Bensinner zesummen. Aktuell befannen sech keng reng Elektroautoen am Fuerpark vun de Regierungsmemberen. D'Autoen hunn an der Moyenne 209 KW wat ronn 284 PS entsprécht.

Wéi an der Äntwert op d'parlementaresch Ufro N°347 vum 12. Februar 2019 geschriwwen, louchen d'Duerchschnëttsemissioune vum Fuerpark vun de Regierungsmembere bei 119,35g CO₂/km. Säitdeem ass dëse Wäert duerch d'Ersetze vu 4 Verbrenner duerch 4 Plug-in Hybride ob aktuell 106,37g CO₂/km gefall. Dësen Duerchschnëttswäert ass nach nom alen Testzyklus NEDC berechent. Fir 5 Gefierer vum aktuelle Fuerpark gouf allerdéngs och schon den neien Testzyklus WLTP bei der Homologatioun applizéiert. Dëst ware 4 Plug-in Hybride wou d'CO₂ Emissioune bei 49 g/km leien an ee renge Bensinner mat Emissioune vun 249 g CO₂/km. Deemno läit Moyenne vun dëse 5 Autoen, fir déi eng WLTP-Valeur virläit bei 89g CO₂/km.

Den Duerchschnëttsverbrauch vun de 3 Diesel Gefierer läit nom Testzyklus NEDC bei 4,6 l/100km, bei 8,25 l/100km fir déi 4 Hybrid-Bensinner a Bensinner a bei 2,22 l/100km fir d'Plug-In Hybrid Bensinner.

D'Regierung huet sech d'Zil gesat fir de gesamte Fuerpark vun de Regierungsmembere méttelfristeg total CO₂-emissiounsfräi ze kréien. Wéi schonn an der Äntwert op d'parlementaresch Ufro N°347 vum 12. Februar 2019 geschriwwen, solle prioritär Hybride a Plug-in Hybride kaf ginn, esou dat déi duerchschnëttlech CO₂-Emissioune weider fale wäerten. Et gëtt och gepréift fir an noer Zukunft 100% Elektroautoen ze kafen.

Et ass och geplangt Autoen, déi fir den Empfang vun auslännesche Gäscht benutzt ginn, schrëttwais duerch Elektroautoen ze ersetzen.